

挡土墙裂缝处治工程数量表

大广高速龙杨段江口大桥病害处治工程

S-05 第 1 页, 共 1 页

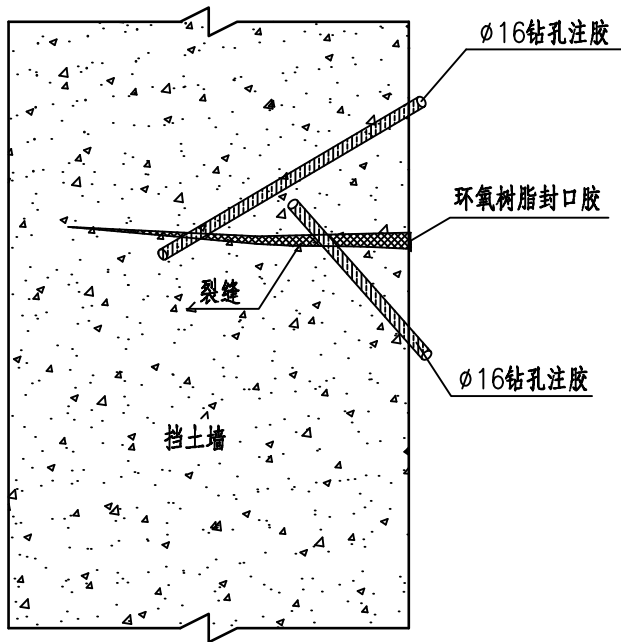
[illegible]

编制：高帅

校核: 李娟

审核: 张自标

斜向打孔注浆处治设计图



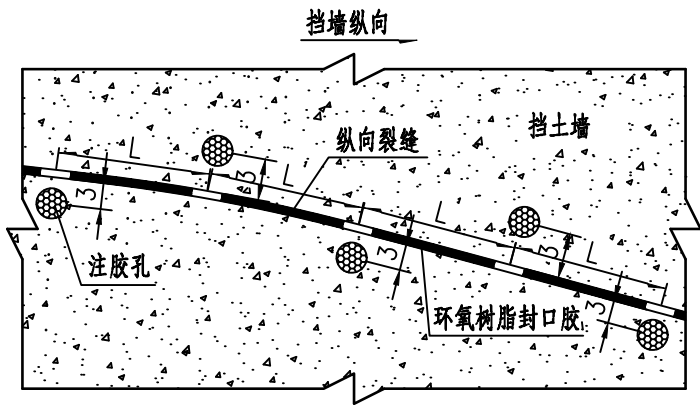
注胶嘴间距表

序号	裂缝宽度(mm)	灌浆嘴间距L(cm)	备注
1	0.1~0.3	10~20	
2	0.3~0.5	20~30	
3	0.5~1.0	30~40	
4	1.0~3.0	40~50	
5	3.0~5.0	50~60	
5	>5.0	80~100	

改性环氧树脂胶性能指标表

检验项目	指标
抗压强度	≥50MPa
拉伸剪切强度	≥5MPa
抗拉强度	≥20MPa
粘结强度	≥3.0MPa
抗渗压力	≥1.0MPa
收缩率	≤0.9%

注胶孔平面布置示意图



挡墙裂缝处治工程数量表

项 目	单位	延米数量	预估总数量
环氧树脂灌缝胶	kg	43	860
环氧树脂封口胶	kg	5.8	116
Ø16钻孔	m	1.5	30

注：

1. 本图适用于混凝土裂缝的处治施工，对裂缝宽度不小于0.2mm的裂缝采用压注环氧树脂灌缝胶的方法进行处治。
2. 为方便现场施工，采用斜孔注浆封闭的方法处治挡墙裂缝。
3. 斜向打孔注浆封闭方法施工工艺如下：①测定裂缝宽度，确定裂缝长度。②基层处理：清除裂缝表面的灰尘、油污。用钢丝刷及压缩空气将砼碎屑粉尘清除干净。③钻孔：一般采用16mm直径钻头按照20—30cm距离钻孔，钻孔深度需穿透裂缝，钻孔的位置尽量设在裂缝较宽、开口较畅通的部位周边，钻孔口贴上胶带，预留。④安设塑料底座：揭去钻孔上的胶带，用环氧树脂封口胶将底座粘于钻孔口上。⑤封闭裂缝：采用环氧树脂封口胶或聚合物防水砂浆沿裂缝表面涂刮封闭裂缝。⑥安设灌浆器：将配好的树脂注入软管中，把装有树脂的灌浆器旋紧于底座上。⑦灌浆：松开弹簧，确认注入状态。注浆压力宜控制在0.2~0.5MPa左右。⑧注入完毕：确认不在进胶后，可拆除灌浆器，用堵头将底座堵死。⑨灌浆树脂固化后，敲掉底座和堵头，清理表面封缝胶。
4. 斜向钻孔应穿透裂缝部位。
5. 为便于低压灌胶，需沿开裂方向，采用在裂缝部位施作环氧树脂封口胶的方法封闭裂缝。
6. 使用的材料应符合《混凝土结构加固设计规范》(GB 50367—2013)以及《建筑结构加固工程质量验收规范》(GB 50550—2010)的材料性能要求。
7. 改性环氧树脂灌缝胶技术性能指标：抗压强度(Mpa)≥50，拉伸剪切强度(Mpa)≥5.0，抗拉强度(Mpa)≥20.0，粘结强度(Mpa)≥3.0，抗渗压力(Mpa)≥1.0，收缩率(%)<0.9。
8. 图中L表示注胶嘴间距，根据裂缝宽度选取。
9. 在实际处治过程中，位置和处治工程数量必须按现场实际情况核实，不允许疏忽缺漏，导致处治不彻底。



挡土墙钢带加固工程数量表

大广高速龙杨段江口大桥病害处治工程

S-07 第 1 页, 共 1 页

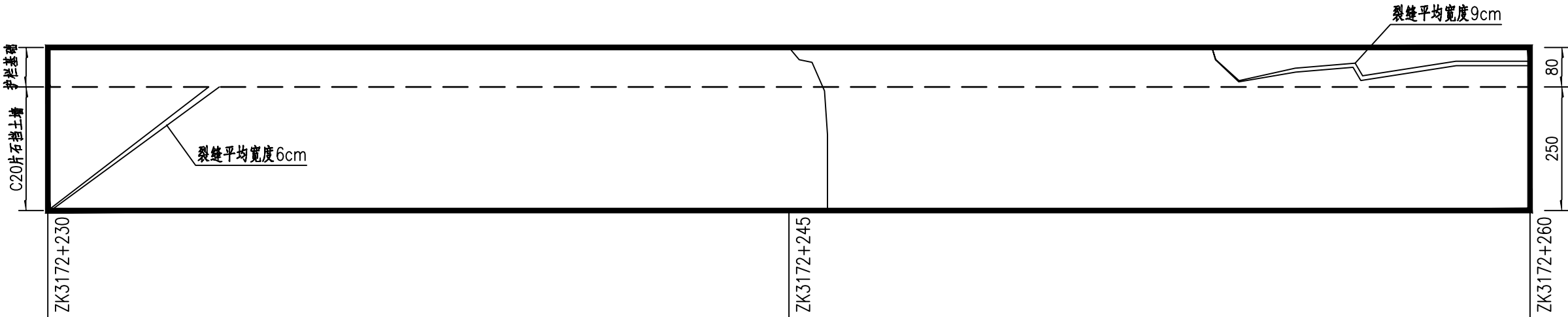
[illegible]

编制：高帅

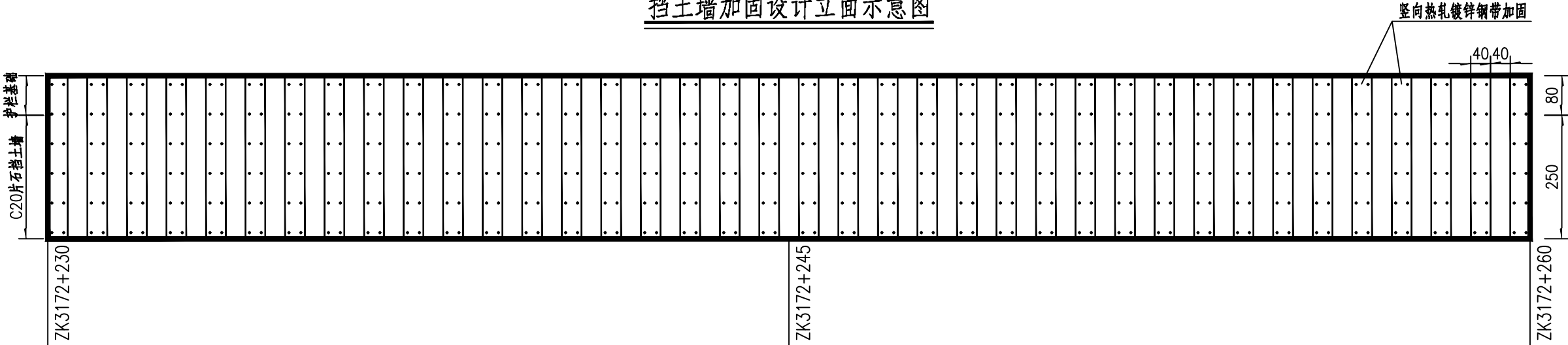
校核: 李娟

审核: 张自标

挡土墙病害分布立面示意图



挡土墙加固设计立面示意图



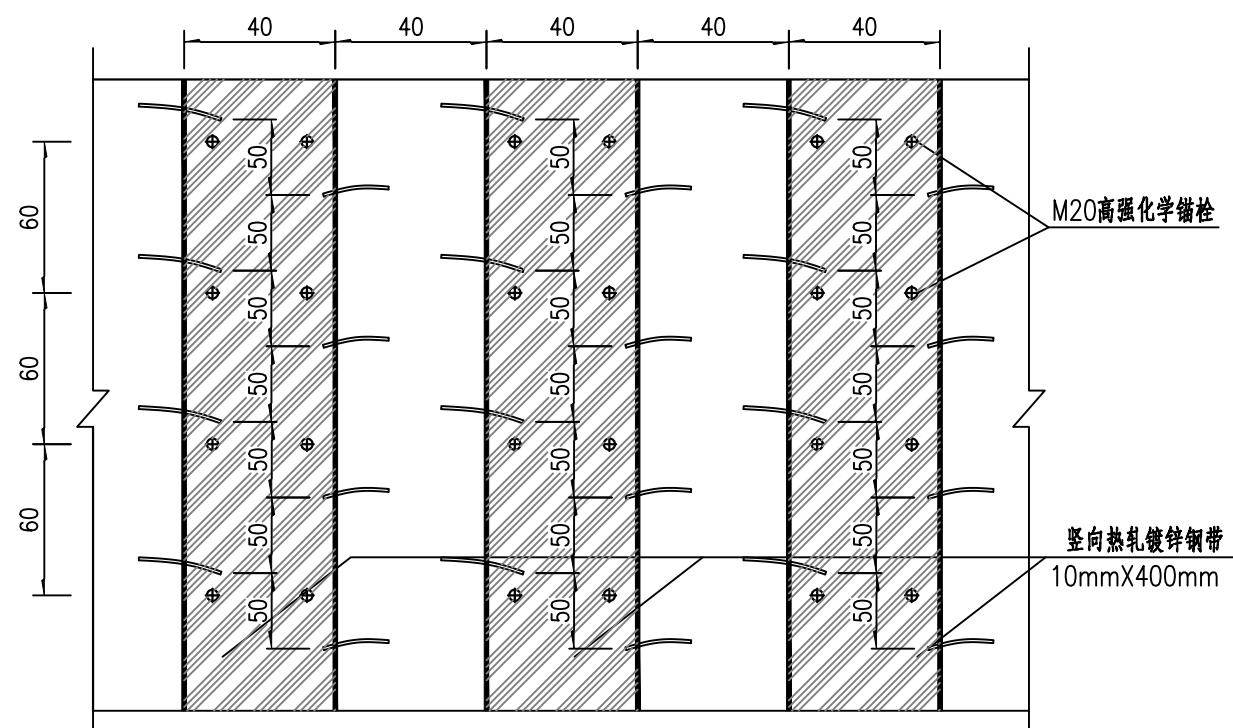
每条工程数量表

材料名称	单位	工程数量	备注
打磨清洗衬砌表面	m ²	1.3	
高强化学锚栓	套	12	M20x260
Ø22钻孔	m	2.0	孔深17cm
复合粘钢胶	kg	15.9	
热轧镀锌钢板	m	3.3	40cm宽
PU管	m	2.3	4x2.5
凿除混凝土	cm ³	26.4	深度5mm

- 注：
- 图中尺寸均以cm为单位。
 - 宜采用整条钢带，减少非必要连接。
 - 钢带长度可根据现场实际情况调整。
 - 钢带加固应在裂缝处治完成后实施。



钢带加固布置立面示意图



高强化学锚栓技术性能指标表

项目名称	单位	性能指标	项目名称	单位	性能指标
螺杆型号	—	M20x260	最大锚固厚度	mm	65
钻孔直径	mm	22	抗拔力	KN	100
孔深	mm	170	抗剪力	KN	70

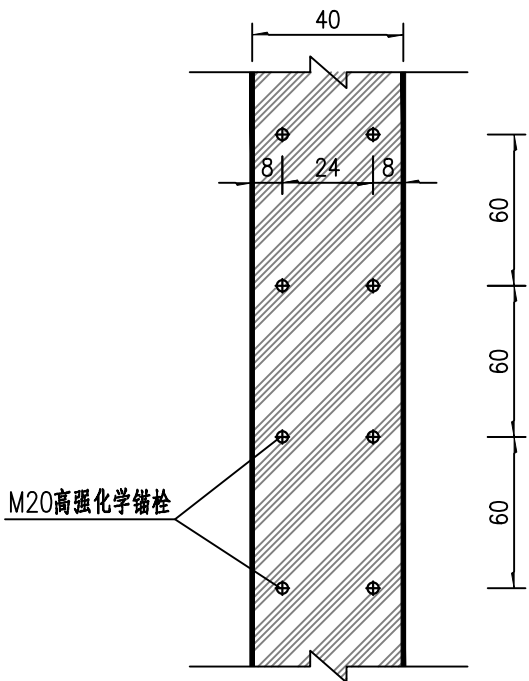
复合粘钢胶性能参数表

项目名称	单位	性能指标	项目名称	单位	性能指标
钢—混凝土粘接抗拉强度	MPa	>2.5 ,且混凝土内聚破坏	钢—钢不均匀扯离强度	MPa	> 16
钢—混凝土粘接抗剪强度	MPa	>6.3	胶体抗压强度	MPa	> 65
钢—钢拉伸抗剪强度	MPa	> 15	延伸率	%	> 1.3
胶体抗拉强度	MPa	> 30	不挥发物含量	%	> 99
胶体抗弯强度	MPa	> 45 , 且不得呈脆性（碎裂状）破坏			

注：

- 图中尺寸除钢带和螺栓尺寸以mm计外，其余均以cm为单位。
- 热轧镀锌钢带采用Q345钢。钢带标准厚度10mm，宽度为40cm，镀锌厚度为60—80um，螺栓镀锌厚度为0.8um。钢带中心间距为80cm，采用M20高强化学锚栓及复合粘钢胶与衬砌连成一体。
- 复合粘钢胶必须进行粘结抗剪强度检验，其性能应符合国家标准《工程结构加固材料安全性鉴定技术规范》（GB50728—2011）。
- 钢带施工应在该段其它病害处治完成后进行。钢带施工前应清除混凝土表面的浮浆层，并对挡墙表面混凝土打磨（深度2~3mm），必须完全露出新面，并用压缩空气吹除粉尘，然后用丙酮将表面清洗干净。
- 锚固锚栓安装：标定位置后钻孔，在钢带对应位置开孔，锚栓间距可根据现场情况作适当调整，通过锚栓将钢板锚固于挡墙之上，预留注浆间隙。锚栓埋深≥170mm。
- 镀锌钢带粘贴：对螺栓固定的钢带用结构胶封边，预埋PU管作注胶用，PU管规格采用4x2.5，竖向间距为1米，深入长度为5cm，出露长度为30cm，每条钢带左右两侧均须设置。粘合剂的选用应能保证后续压力注浆的要求。封边固化结硬后，方可压入粘合剂，并保证注浆压力持续、缓慢、均匀，保证注浆密实度。粘合剂要根据厂家的检测报告和说明书，进行现场试验，合格后方可使用。
- 处治时应进行复核，实际工程量以现场实际情况确定。

单块镀锌钢带化学锚栓布置示意图



地表注浆加固工程数量表

大广高速龙杨段江口大桥病害处治工程

S-09 第 1 页，共 1 页

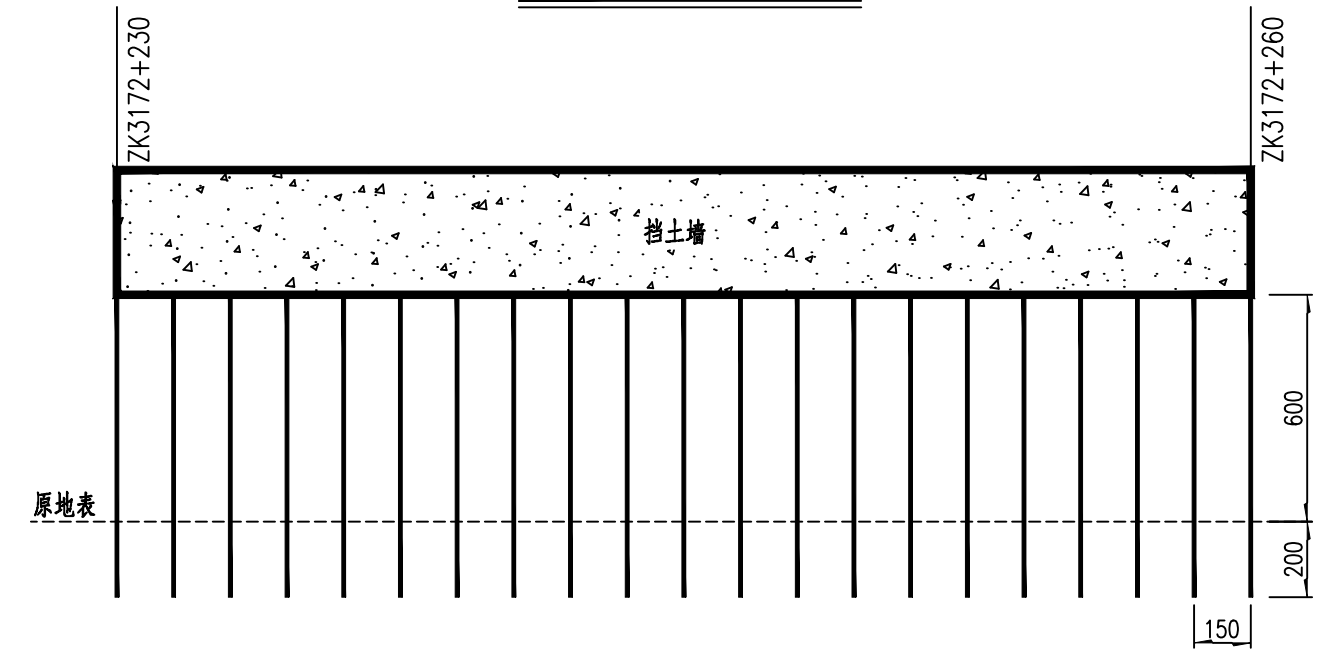
序号	桩号	加固长度	总注浆长度	工程细目及数量					备注
				Φ60无缝钢管	浆液体积	Φ90钻孔	C20砼	Φ8钢筋	
		m	m	m	m ³	m	m ³	kg	
1	ZK3172+230~ZK3172+260	30	496	496.0	262.8	496.0	24.0	186.0	孔隙率按40%计算
	合计	30	496	496.0	262.8	496.0	24.0	186.0	

编制：高帅

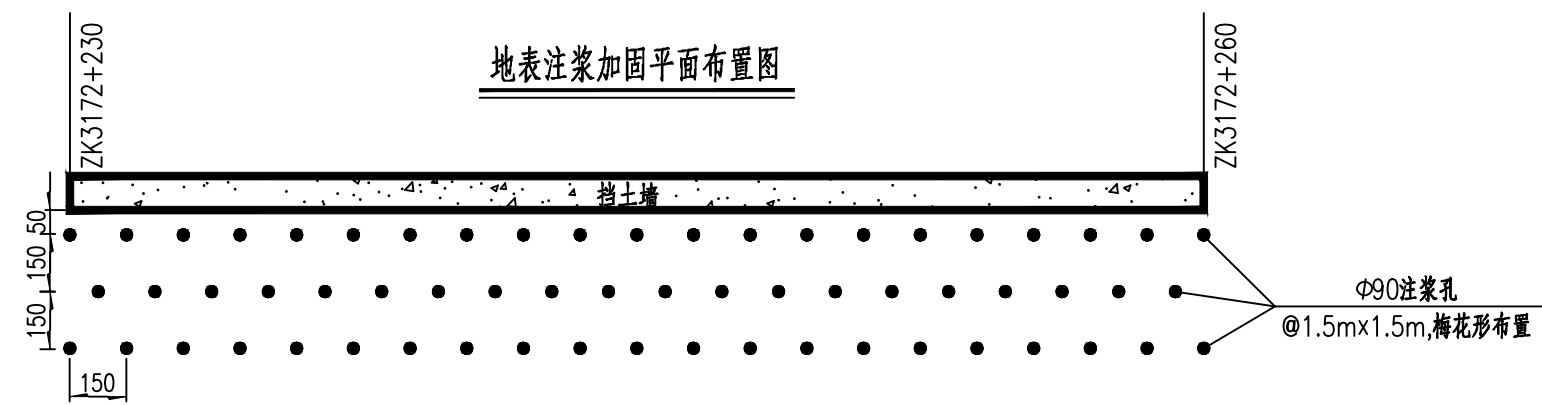
校核：李娟

审核：张自标

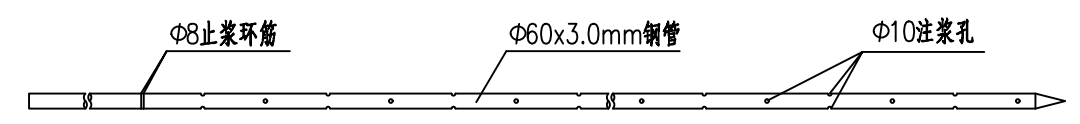
地表注浆加固横断面布置图



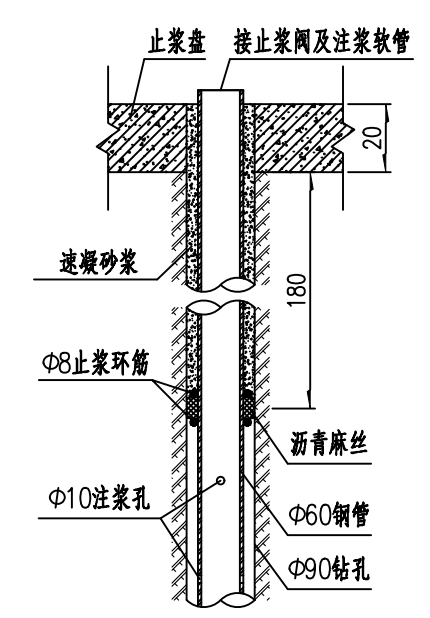
地表注浆加固平面布置图



注浆钢花管构造图



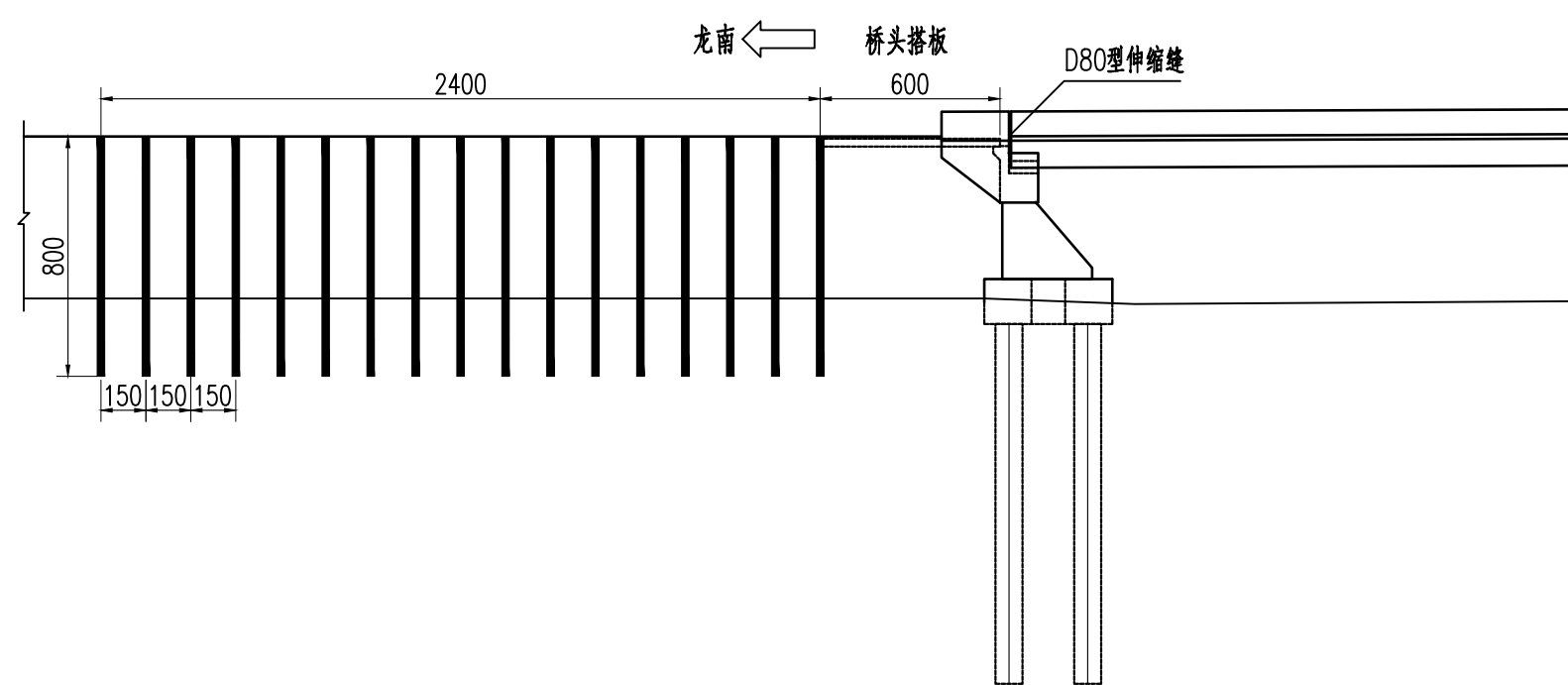
注浆孔尾部构造详图



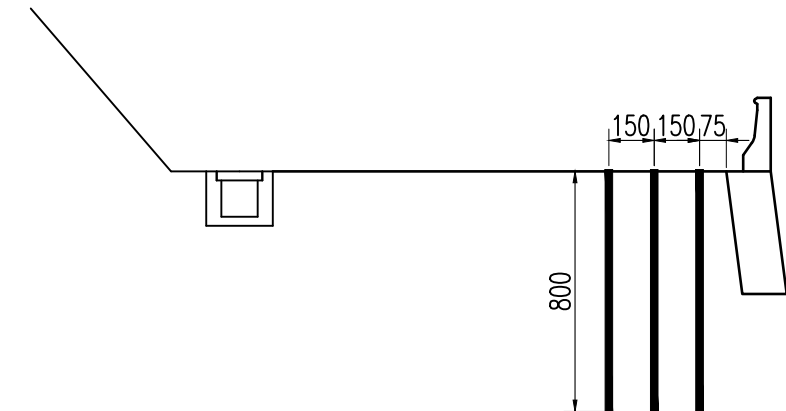
附注：

1. 本图尺寸除管径、孔径及钢筋直径以mm计外，其余均以cm为单位。
2. 注浆方式采用注浆钢管全孔压入式，孔内采用注浆钢管，孔外采用高压胶管。钻孔直径90mm，注浆花管采用Φ60mm无缝钢管，壁厚3mm。注浆管前端加工成锥形，管身钻设Φ10mm注浆孔，间距20cm(注浆花管孔口2m范围内止浆段不设注浆孔)。
3. 注浆孔间距1.5m×1.5m，梅花形布置，注浆孔平均深度为8m，具体深度可根据现场情况调整，确保注浆孔端部进入原地面不小于2m。
4. 为确保注浆效果，在地表设止浆盘，止浆盘采用20cm厚钢筋混凝土，钢筋规格为Φ8@20cm×20cm。止浆盘设置范围：注浆区域及周边孔外0.5m。
5. 在孔口段2m范围内须对管孔缝隙进行糊缝处理，糊缝材料为CS胶泥和速凝砂浆。
6. 地表注浆采用纯水泥单液浆液，其参数如下：
 - (1) 注浆压力0.6—2.0Mpa。
 - (2) 水灰比：1:1。
 - (3) 水泥为42.5级普通硅酸盐水泥。施工时，当每孔注浆量达到设计注浆量及注浆压力时，可以结束注浆。纯水泥单液浆液的参数可据现场现场注浆效果进行调整。

左幅桥头路基注浆立面示意图



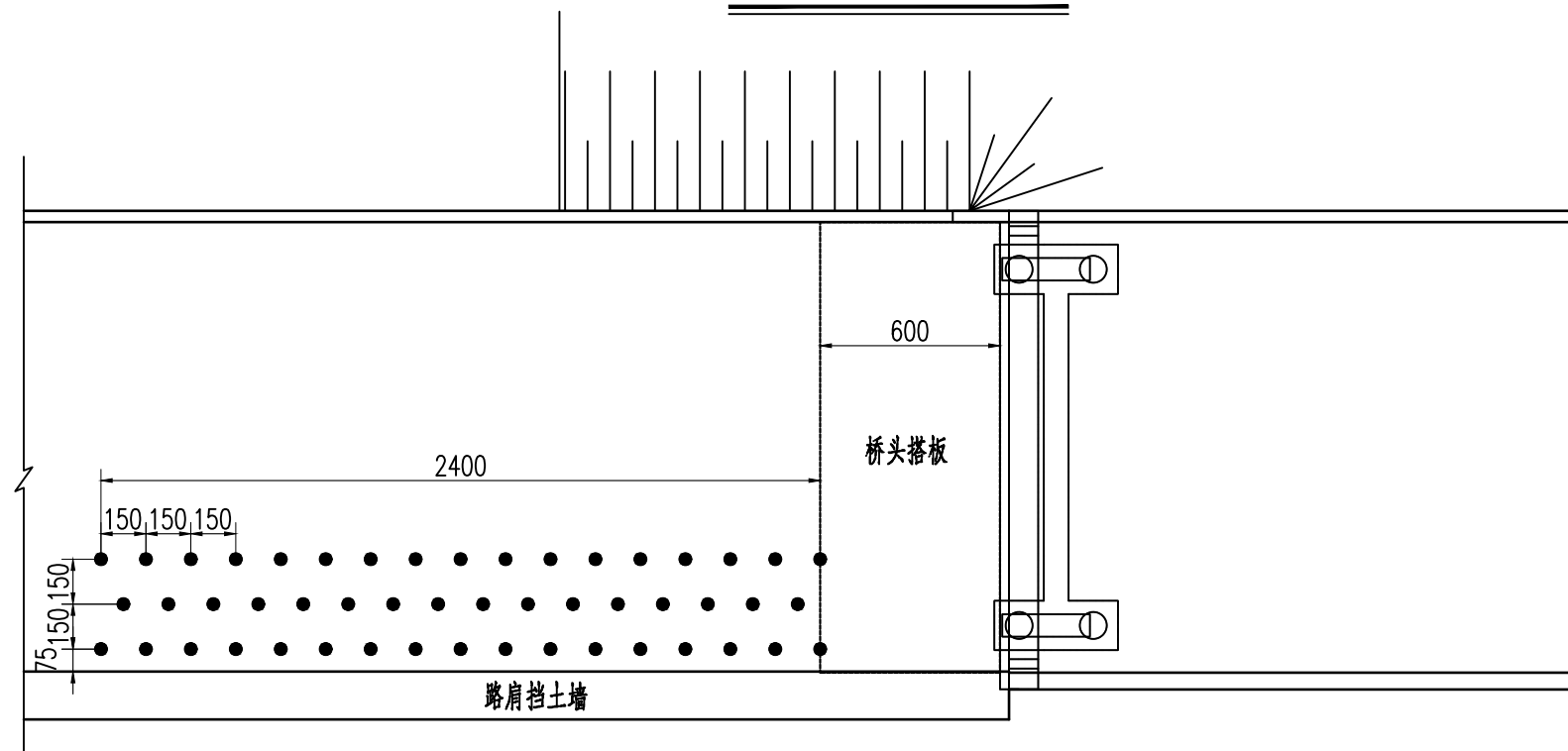
左幅桥头路基注浆断面示意图



附注:

1. 图中尺寸均以cm计。
2. 注浆施工时与现有构筑物发生干扰时可适当挪动注浆孔位置。
3. 注浆采用水泥浆或水泥砂浆，浆液推荐采用42.5级水泥配置，水泥砂浆的水灰比宜为0.4~0.65，水灰比可据现场施工效果适当调整。注浆压力为0.4~1.0MPa。
4. 注浆量 $Q=KVn$ ，K—经验系数，n—土体孔隙率，V—加固土体体积，水泥用量(t)=QX水灰比。
5. 施工工艺：
 - (1) 钻机就位：钻机安放在设计的孔位上并应保持垂直，施工时钻杆的允许倾斜度不得大于2%。
 - (2) 钻孔：注浆孔钻孔直径90mm，注浆管采用内径50mm、壁厚>2mm的的钢管，在钢管上每隔15cm钻设直径4—8mm的小孔，在注浆管上呈梅花形布置，钢管接头采用丝扣连接。注浆孔应钻至设计深度。
 - (3) 注浆：浆体必须经过搅拌机充分搅拌均匀后，才能开始压注，并应在注浆过程中不停地缓缓搅拌，浆体在泵送前应经过筛网过滤。若因土层空隙率较大造成浆液大量流失，此时可采用间歇灌注法即让一定数量的浆液注入孔隙大的土中后，暂停工作，让浆液凝固，几次反复，先把流失通道堵死再进行压注。若遇到地表鼓起严重，冒浆点远离注浆孔，地面冒浆数量大，地表发生鼓起现象应停止注浆。
 - (4) 注浆顺序：为增强注浆效果，注浆顺序由外排向内排进行，以减少浆液向路基范围外扩散，同时使内排孔注浆受外排孔注浆后的土层约束而取得好的加固效果。对同排孔可采取跳压以防止窜浆。
6. 在规定注浆压力下，当注浆段单位吸浆量小于0.5L/min时，注浆压力稳定30min后即可停止注浆。
7. 注浆参数应通过现场试验确定，注浆量按施工实际情况做相应调整。注浆过程中要随时观察注浆压力及注浆泵排浆量的变化，分析注浆情况，防止堵浆、跑浆、浆，做好注浆记录，以便分析注浆效果。
8. 注浆加固数量应根据实际发生并经监理确认。验收标准采用地质雷达检测密实度，按30抽检。

左幅桥头路基注浆平面示意图



路堤坡脚防护工程数量表

大广高速龙杨段江口大桥病害处治工程

S-13 第 1 页，共 1 页

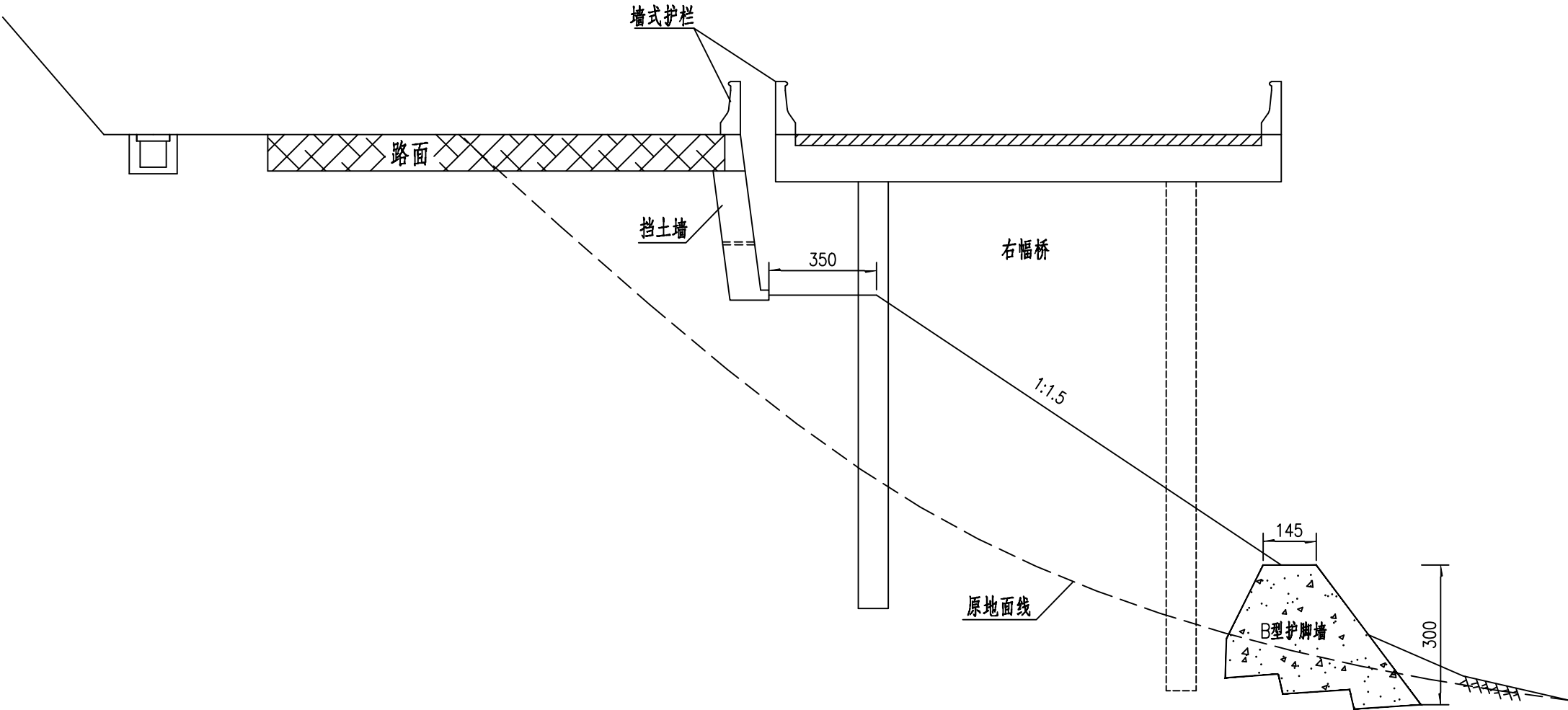
序号	桩号	防护形式	墙高	长度	工程细目及数量		备注
					M7.5浆砌片石	开挖土方	
			m	m	m ³	m ³	
1	ZK3172+235~ZK3172+260	B型护脚墙	3	25	223.8	111.3	
	合计			25	223.8	111.3	

编制：高帅

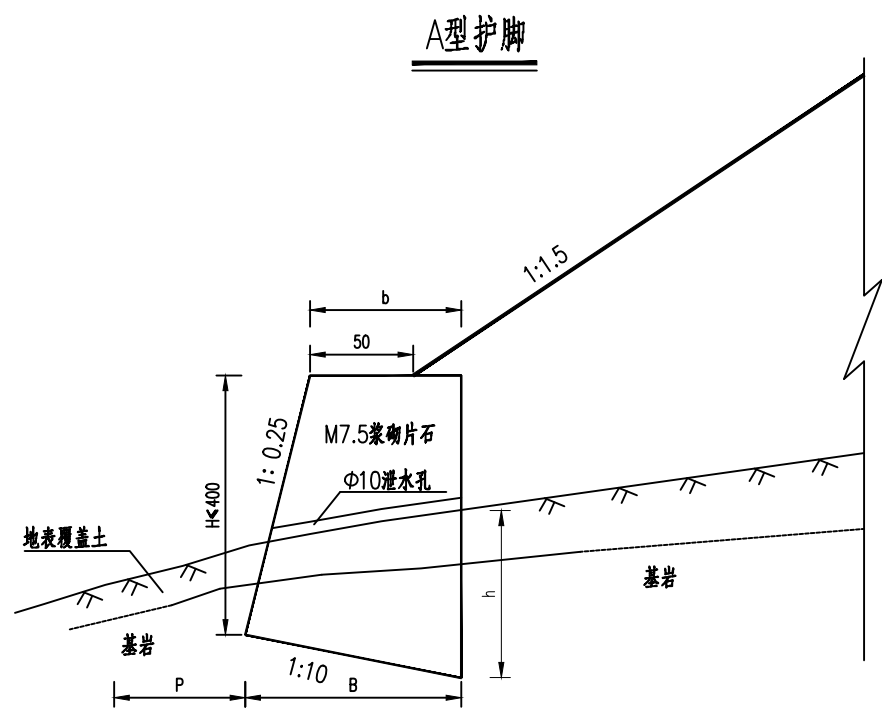
校核：李娟

审核：张自标

路堤坡脚防护设计示意图



- 注：
- 1. 图中尺寸均以cm为单位。
 - 2. 坡脚设置B型护脚墙，墙高3m。
 - 3. 钢带长度可根据现场实际情况调整。
 - 4. 钢带加固应在裂缝处治完成后实施。



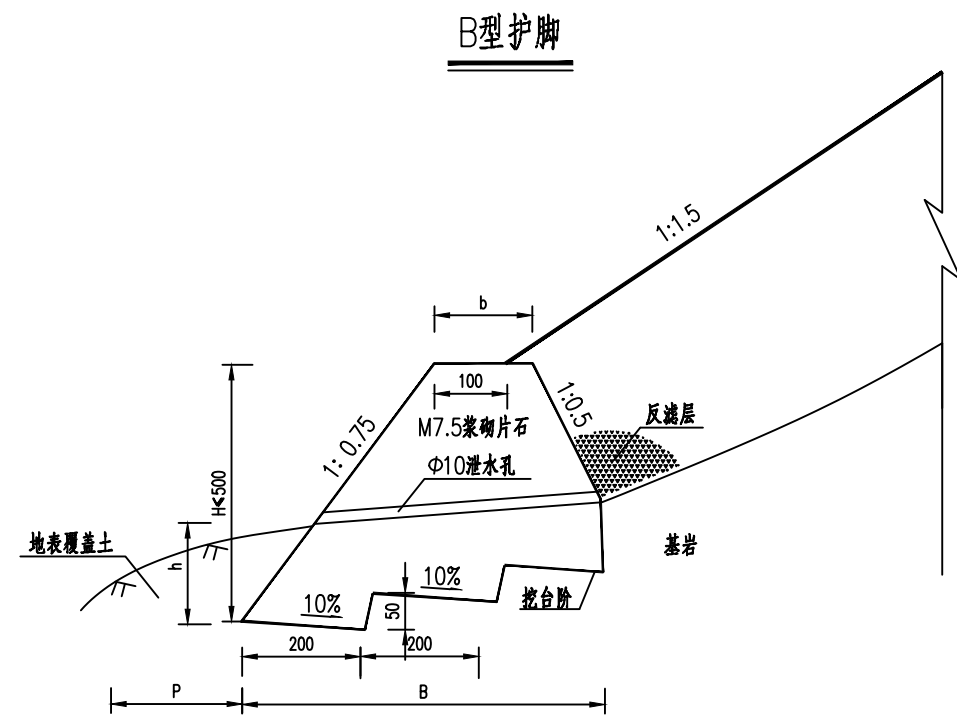
A型护脚每延米工程数量表

(表中h为基础埋深)

墙高 (m)	墙顶宽b (cm)	墙底宽B (cm)	M7.5浆砌片石 (m³)	开挖土方 (m³)
1.0	80	105	0.98	1.05h
2.0	100	150	2.61	1.5h
3.0	160	235	6.20	2.35h
4.0	220	320	11.31	3.2h

襟边宽度表

地基地质情况	襟边宽度p (m)
中风化的硬质岩石	0.2~0.6
强风化岩石或软质岩石	0.6~1.0
坚实的粗粒土	1.0~2.0



B型护脚每延米工程数量表

(表中h为基础埋深)

墙高 (m)	墙顶宽b (cm)	墙底宽B (cm)	M7.5浆砌片石 (m³)	开挖土方 (m³)
2.0	130	305	4.48	3.05h
3.0	145	445	8.95	4.45h
4.0	160	560	14.37	5.6h
5.0	175	675	20.96	6.75h

注：

- 除墙高度H以米计外，其余尺寸以厘米计。
- 本图为护脚设计图。
- A型护脚适用于稳定的斜坡路段以收缩坡脚，墙高不大于4m，墙高大于4m时改设路肩墙。B型护脚适用于填方路基沿陡坡正常放坡有可能倾向滑移时，收回填方坡脚，加固了路基的稳定性。
- 护脚均采用M7.5浆砌块片石砌筑，地基承载力 $\geq 200\text{kPa}$ 。
- 填方路段原地面坡度陡于1:5时反向挖台阶，台阶宽1.0~2.0m，向内倾斜4%。
- 护脚用块片石，并沿地面利用石块间隙设置泄水孔，在护脚背面设置反滤层。
- 护脚墙宜根据边坡稳定情况，分段开挖、分段施工。



波形护栏工程数量表

大广高速龙杨段九连山隧道病害处治工程

S-15 第 1 页，共 1 页

序号	位置	型号	长度 (m)	主要工程量										
				立柱		波形梁板	端头	轮廓标	托架	三波形 梁垫板	零配件	反光膜	C20 基础	土方 挖量
				立柱 PSP-5	立柱 PSP-7	RTB01-1	DR-1	De-Rb-At1						
						(块)	(件)	(件)						
1	村道左侧	AT1-2	12	4	5	3	1	1	9	5	33.6	0.8	1.4	1.4
		Gr-A-4E	64	16		16		4	16		85.8	2.5		
		AT2-2	12	7		3	1	1	7	3	27.8	0.5		
2	村道右侧	AT1-2	12	4	5	3	1	1	9	5	33.6	0.8	1.4	1.4
		Gr-A-4E	64	16		16		4	16		85.8	2.5		
		AT2-2	12	7		3	1	1	7	3	27.8	0.5		
3	墩柱	立面标记										55.2		
	合计		176	54	10	44	4	12	64	16	294.3	62.6	2.7	2.7

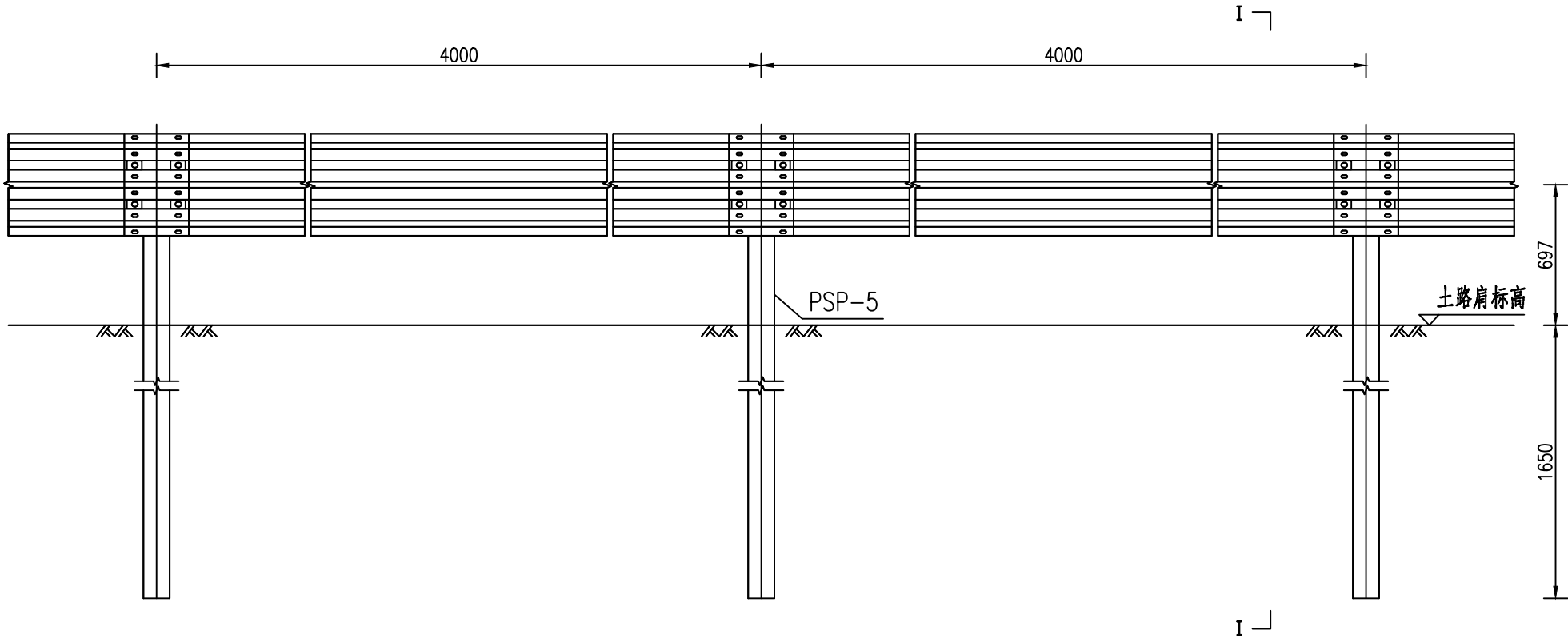
编制：高帅

校核：李娟

审核：张自标

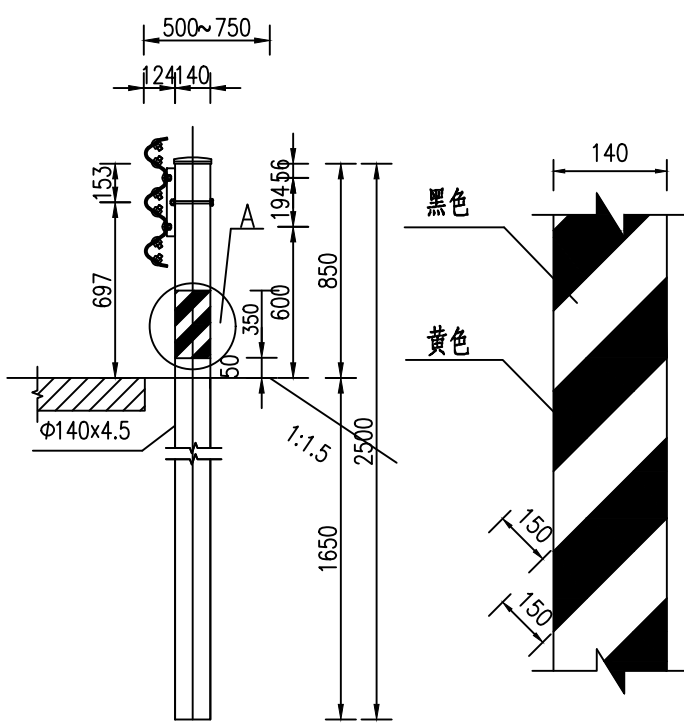
Gr-A-4E型护栏立面图

(1:30)



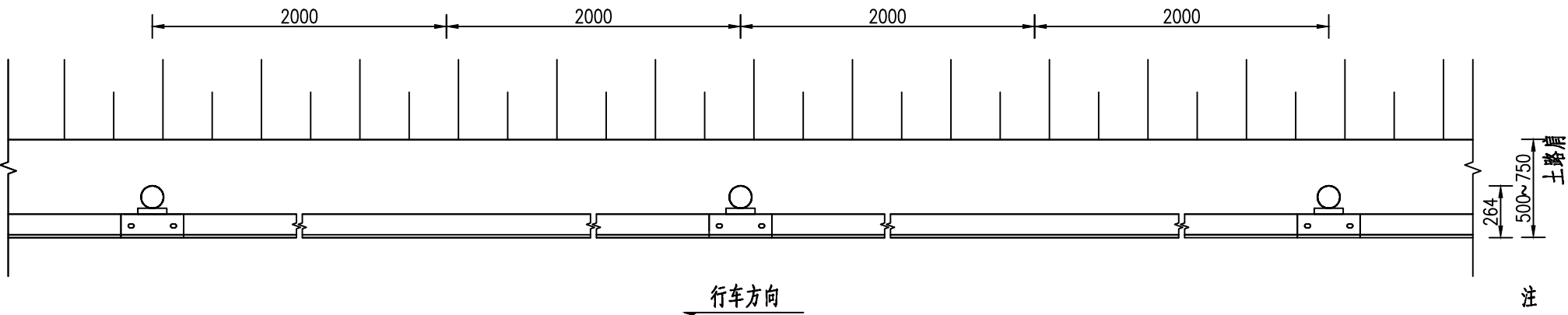
I-I

(1:30)



Gr-A-4E型护栏平面图

(1:30)



每延公里Gr-A-4E护栏材料数量表

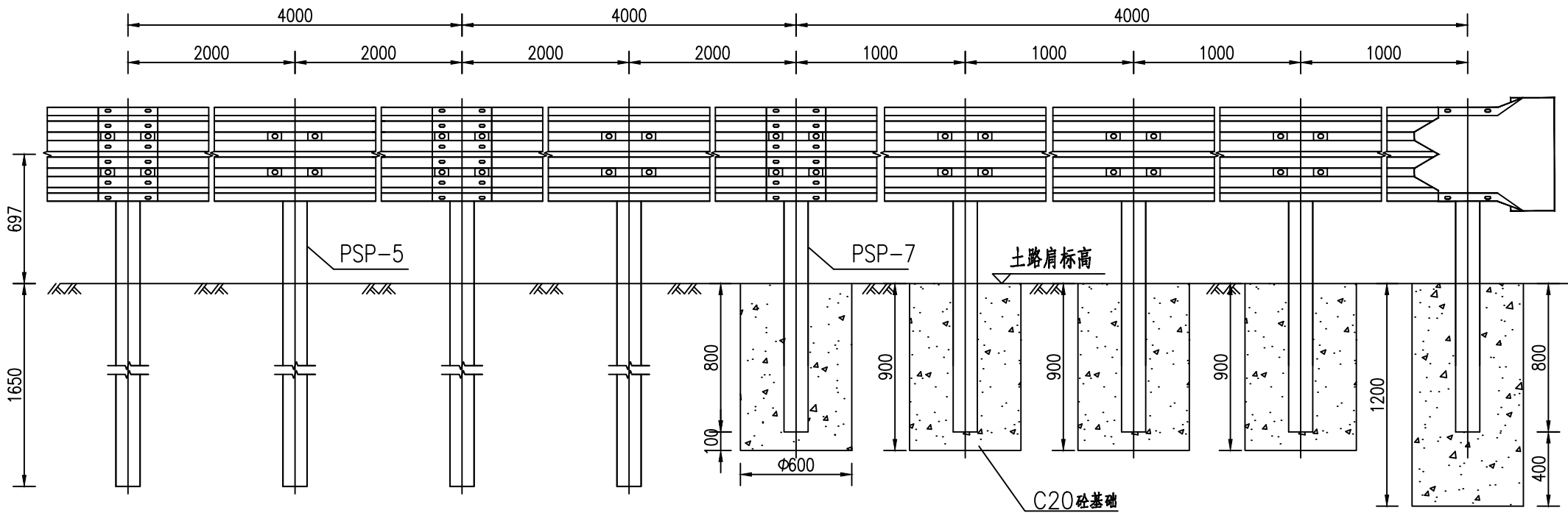
材料名称	规格(mm)	单位	单件重量	件数	总量
立柱PSP-5	Φ140x4.5x2500	kg	37.66	250	9415
护栏板RTB01-1	4320x506x85x4	kg	102.00	250	25500
托架	300x270x35x6	kg	4.37	250	1093
柱帽	Φ148	kg	0.83	250	207.5
防盗拼接螺栓JⅠ-1	M16*38	套	0.22	3000	660
防盗连接螺栓JⅡ-1	M16x45	套	0.23	1000	230
防盗连接螺栓JⅢ-3	M16x170	套	0.53	250	132.5
横梁垫片	76x44x4	个	0.11	1000	110
反光膜	Ⅲ类	m ²	0.154	250	38.5

- 注
- 1.本图尺寸均以mm计，比例为1: 30。
 - 2.护栏搭接方向应与行车方向一致。
 - 3.每套螺栓所包含的具体材料见《波形梁护栏连接件大样图》。
 - 4.本图适用于整体式路基路堤填方、临崖、临河等土路肩路段。
 - 5.所有材料条件均应符合国标GB T 31439.1-2015、GB T 31439.2-2015《波形梁钢护栏》的要求。



路侧上游外展圆头式端部(AT1-2)立面图

(1:30)

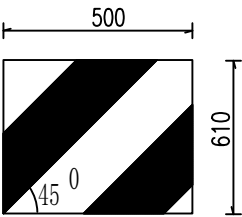
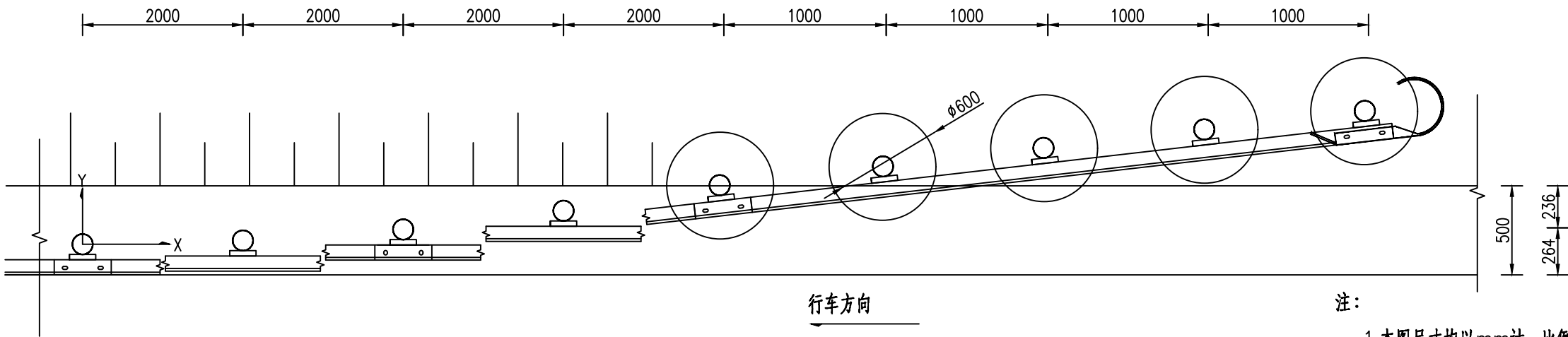


每处AT1护栏材料数量表

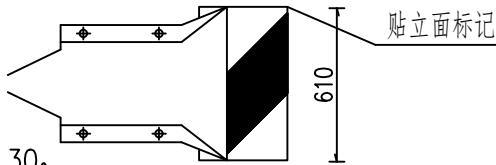
材料名称	规格(mm)	单位	单件重量	件数	总量
立柱PSP-5	Φ140x4.5x2500	kg	37.66	4	150.64
立柱PSP-7	Φ140x4.5x1650	kg	24.85	5	124.25
护栏板RTB01-1	4320x506x85x4	kg	102	3	306
端头梁DR-1	R-160-610	kg	17.8	1	17.8
托架	300x270x35x6	kg	4.37	9	39.33
柱帽	Φ148	kg	0.83	9	7.47
防盗拼接螺栓Ⅰ-2	M16*38	套	0.22	40	8.8
防盗连接螺栓Ⅱ-1	M16x45	套	0.23	36	8.28
防盗连接螺栓Ⅱ-2	M16x170	套	0.53	9	4.77
横梁垫片	76x44x4	个	0.11	36	3.96
三波形梁垫板	320x506x85x4	kg	7.58	5	37.9
混凝土	C20	m ²	1.36		
反光膜	Ⅲ类	m ²	0.767		

路侧上游外展圆头式端部(AT1-2)平面图

(1:30)



端头立面标记展开图



立柱坐标位置表(单位: mm)

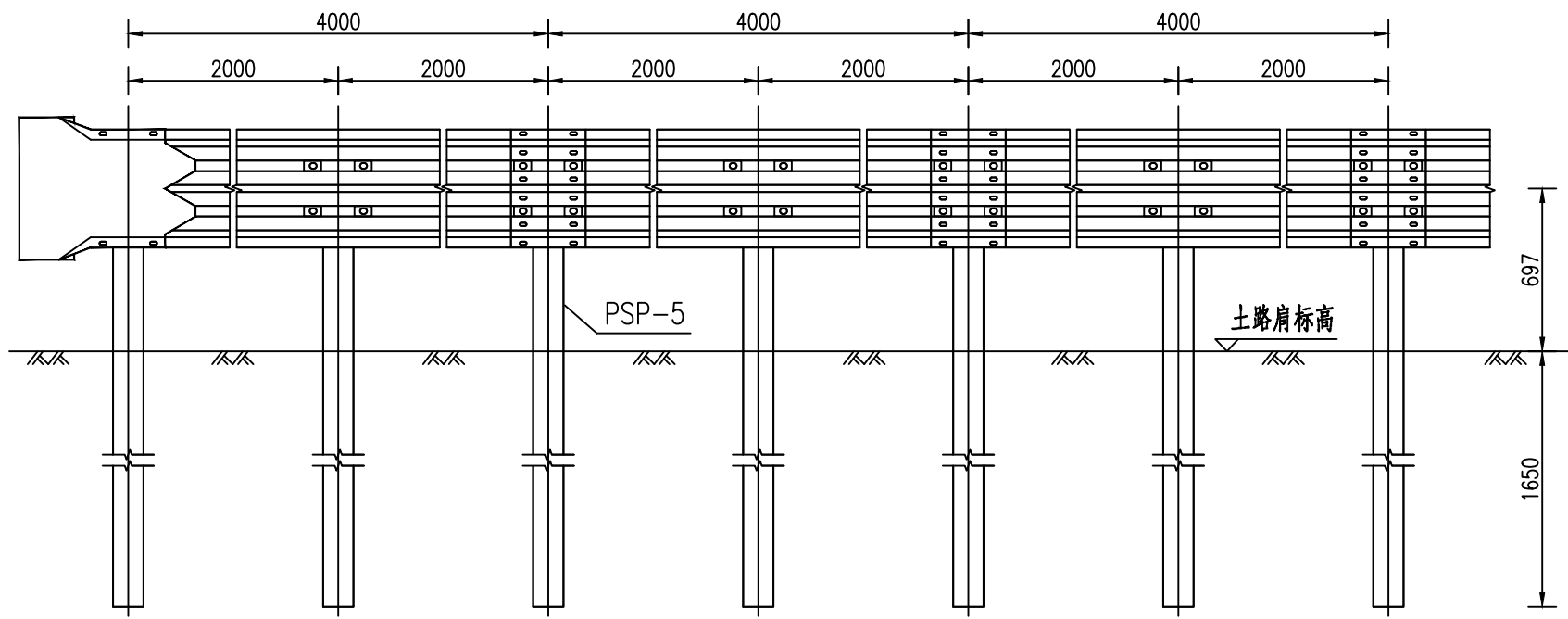
X	0	2000	4000	6000	8000	9000	10000	11000	12000
Y	0	21	83	188	333	423	521	636	750

- 注:
- 1.本图尺寸均以mm计,比例为1:30。
 - 2.护栏搭接方向应与行车方向一致。
 - 3.每套螺栓所包含的具体材料见《波形梁护栏连接件大样图》。
 - 4.本图适用于路侧逆交通流向护栏端部处理,端部结构代号为AT1-2(护栏为托架式连接)。
 - 5.所有材料条件均应符合国标GB T 31439.1-2015、GB T 31439.2-2015《波形梁钢护栏》的要求。
 - 6.端头与立柱上需分别贴反光膜,其中立柱每隔4m贴一次;反光膜由黄黑相间的Ⅲ类反光膜贴成;贴反光膜时应把向下倾斜的一边朝向车行道。



路侧下游圆头式端部(AT2-2)立面图

(1:30)

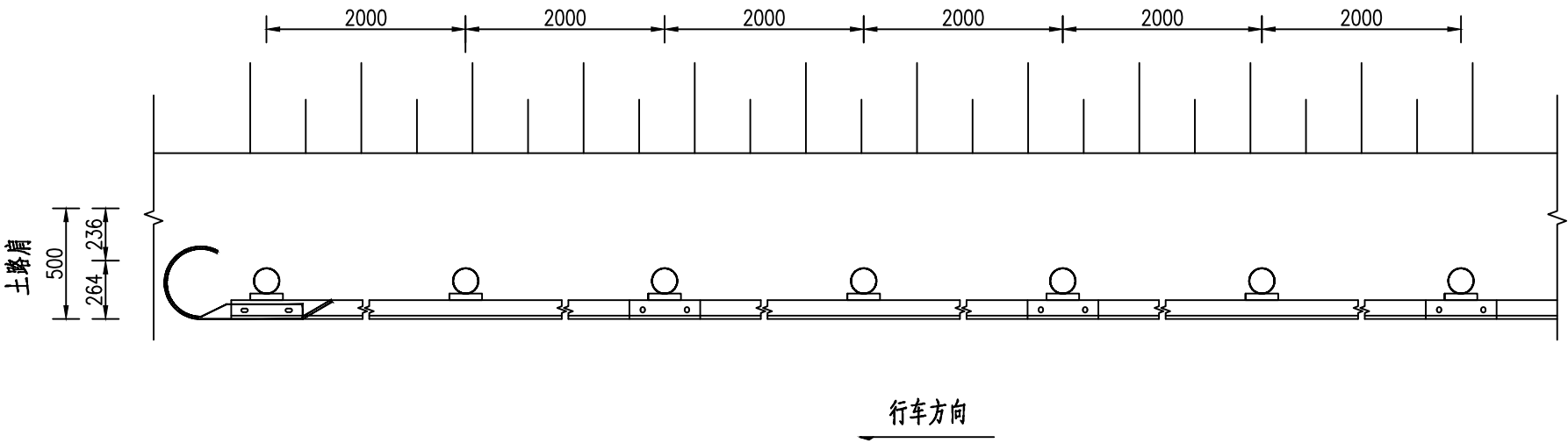


每处AT2-2护栏材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单位	单件重量	件数	总量
立柱PSP-5	Φ140×4.5×2500	kg	37.66	7	263.62
护栏板RTB01-1	4320×506×85×4	kg	102	3	306.00
端头梁DR-1	R-160-610	kg	17.8	1	17.80
托架	300×270×35×6	kg	4.37	7	30.59
柱帽	Φ148	kg	0.83	7	5.81
防盗拼接螺栓JI-2	M16×38	套	0.22	40	8.80
防盗连接螺栓JI-1	M16×45	套	0.23	28	6.44
防盗连接螺栓JI-2	M16×170	套	0.53	7	3.71
横梁垫片	76×44×4	个	0.11	28	3.08
三波形梁垫板	320×506×85×4	kg	7.58	3	22.74
反光膜	Ⅲ类	m ²	0.462		

路侧下游圆头式端部(AT2-2)平面图

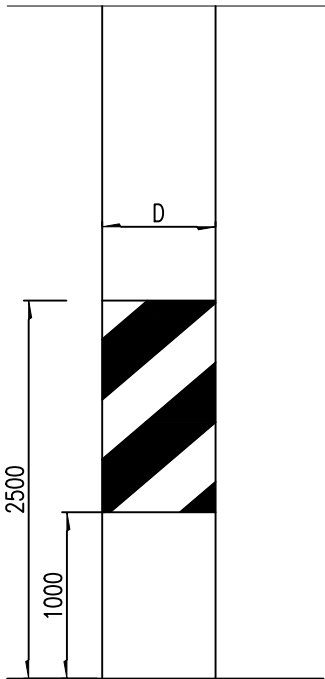
(1:30)



- 附注:
- 1.本图尺寸均以mm计,比例为1: 30。
 - 2.护栏搭接方向应与行车方向一致。
 - 3.每套螺栓所包含的具体材料见《波形梁护栏连接件大样图》。
 - 4.本图适用于路侧顺交通流向护栏端部处理,端部结构代号为AT2-2(护栏为托架式连接)。
 - 5.端头立柱上贴反光膜,每隔4m贴一次;反光膜由黄黑相间的Ⅲ类反光膜贴成,贴反光膜时应把向下倾斜的一边朝向车道。
 - 6.所有材料条件均应符合国标GB T 31439.1-2015、GB T 31439.2-2015《波形梁护栏》的要求。

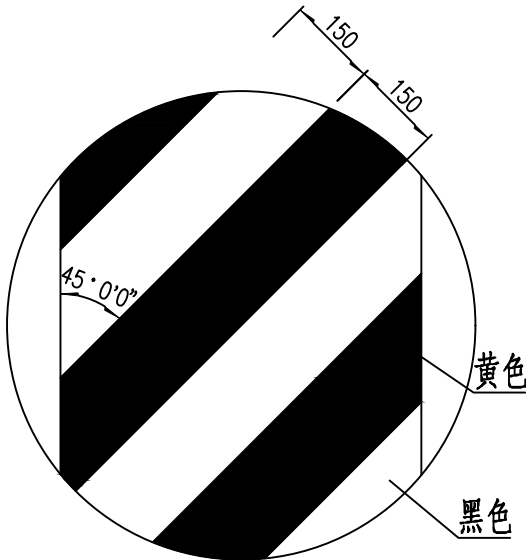


桥墩立面标记设计图



立面标记

(1:5)



反光标记材料数量表

序号	设置位置	单位	数量
1	桥墩立面标记	m ²	4.8×D

- 注：
- 1、本图尺寸均以毫米计。
 - 2、立面标记材料采用超强级铝背基反光膜，等级为Ⅳ类。
 - 3、D为桥墩直径。

桥下排水及其它工程数量表

大广高速龙杨段江口大桥病害处治工程

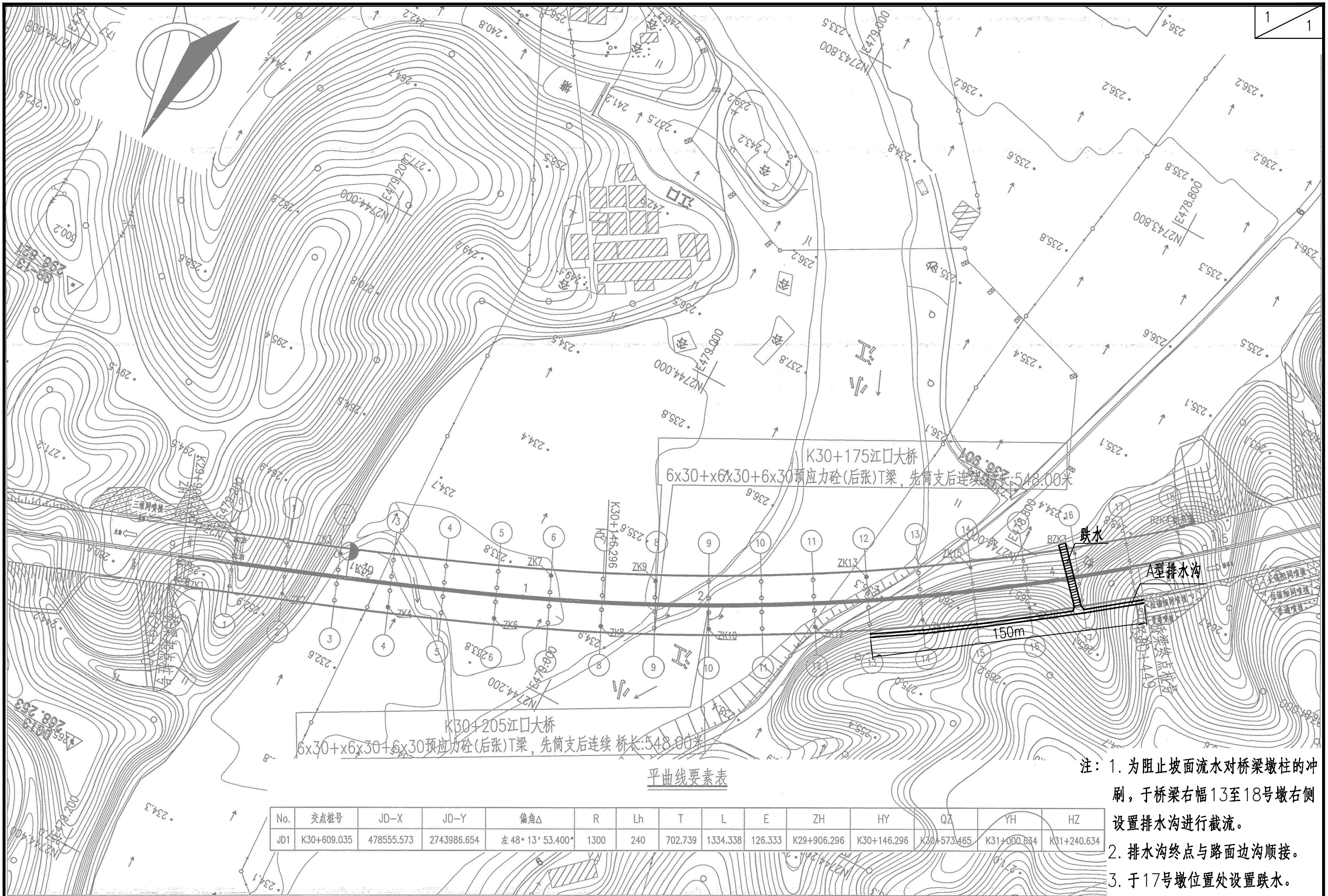
S-19 第 1 页，共 1 页

序号	位置	形式	长度	工程细目及数量						备注
				M7.5浆砌片石	10号砂浆抹面	C15砼帽石	挖石基	整修坡面	清除危岩体	
			m	m ³	m ²	m ³	m ³	m ²	m ³	
1	右幅13至18号墩	A型排水沟	150	126.0	4.2		126.0			
2	17号墩	跌水	30	33.9		1.0	46.4	90.0		
3	16号墩	清除危岩体							75.0	
	合计		180	159.9	4.2	1.0	172.4	90.0	75.0	

编制：高帅

校核：李娟

审核：张自标



平曲线要素表

No.	交点桩号	JD-X	JD-Y	偏角Δ	R	Lh	T	L	E	ZH	HY	QZ	YH	HZ
JD1	K30+609.035	478555.573	2743986.654	左 48° 13' 53.400"	1300	240	702.739	1334.338	126.333	K29+906.296	K30+146.296	K30+573.465	K31+000.634	K31+240.634

- 注：1. 为阻止坡面流水对桥梁墩柱的冲刷，于桥梁右幅13至18号墩右侧设置排水沟进行截流。
2. 排水沟终点与路面边沟顺接。
3. 于17号墩位置处设置跌水。



江西省赣南公路勘察设计院有限公司

大广高速龙杨段江口大桥病害处治工程

桥下排水设计平面示意图

设计

高帅

复核

李娟

审核

张自标

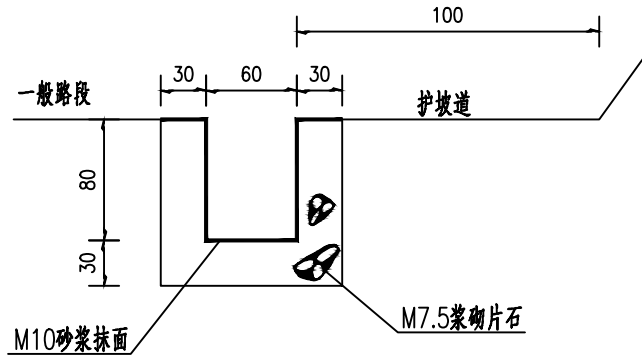
图号

S-20

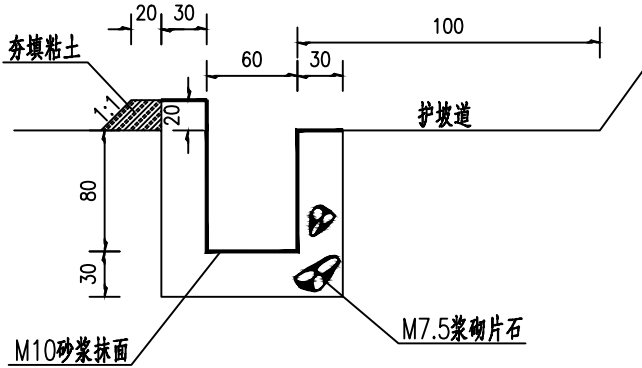
日期

2025.04

A型排水沟



B型排水沟



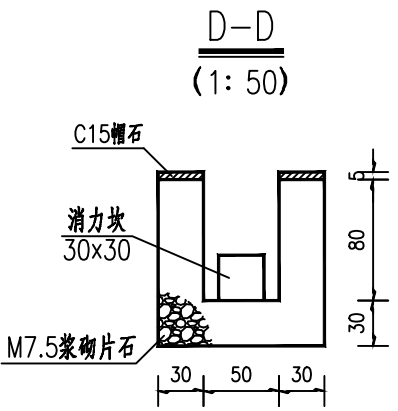
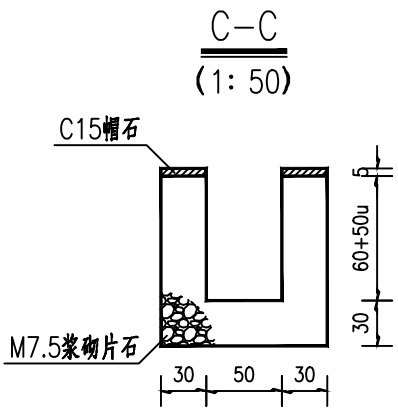
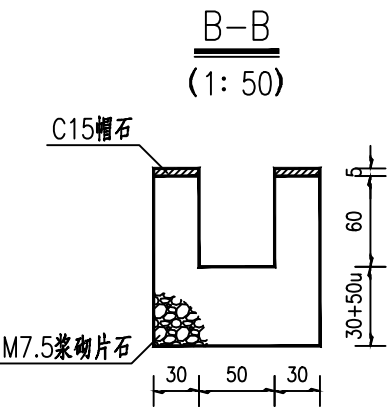
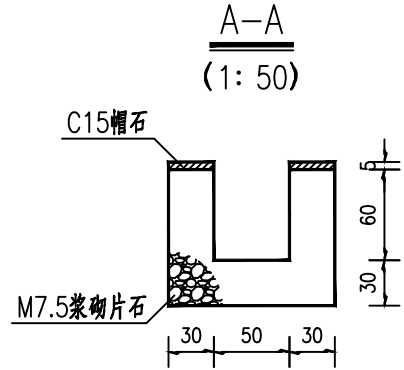
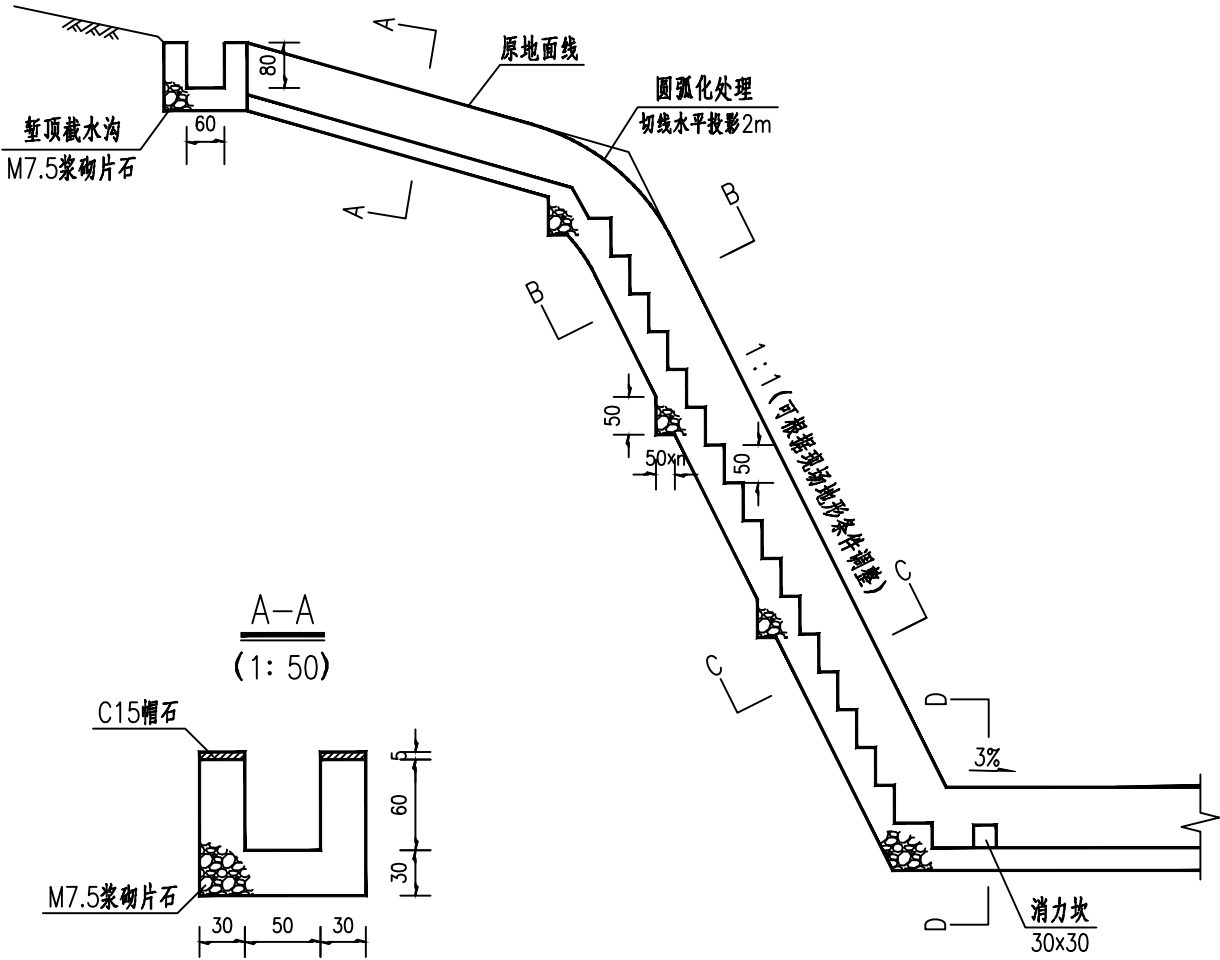
工程数量表

工程名称		M7.5 浆砌片石 (m ³ /m)	10号砂浆 抹面 (m ² /m)	挖基 (m ³ /m)
路堤边沟	A型	0.84	0.028	0.84
	B型	0.90	0.030	0.90

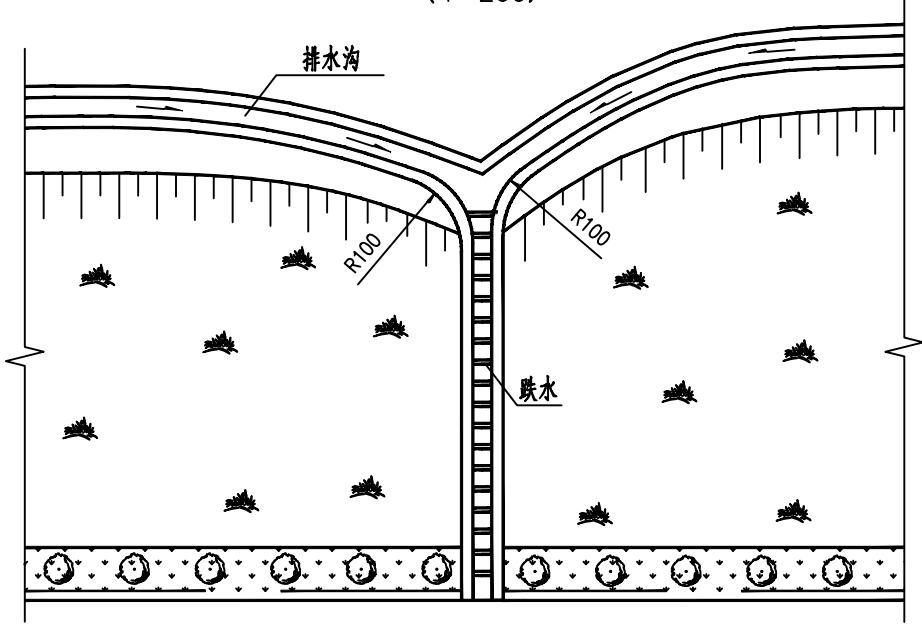
- 注：
- 1、本图尺寸均以cm计，比例1：50。
 - 2、排水沟浆砌部分的内沟壁采取1cm厚的砂浆抹面处理。



跌水横断面图
(1: 100)



路堑跌水设置示意图
(1: 200)



工程数量表

项 目 名 称	单 位	M7.5浆砌片石	C15砼帽石	挖 基	
				风化石质	硬 土
进口口段	m³/m	0.70	0.03	1.0	1.1
路堑跌水	m³/m	1.0	0.03	1.37	1.50
出口口段	m³/处	1.22	0.05	2.0	2.2
凸 棒	m³/处	0.13		0.13	0.14

- 注：
- 1、本图尺寸均以cm计。
 - 2、设置原则：利用现有地形条件，减小水流对桥梁墩柱的冲刷。
 - 3、为防基底滑动，跌水底面每2~3米设置凸棒。

路面修复工程数量表

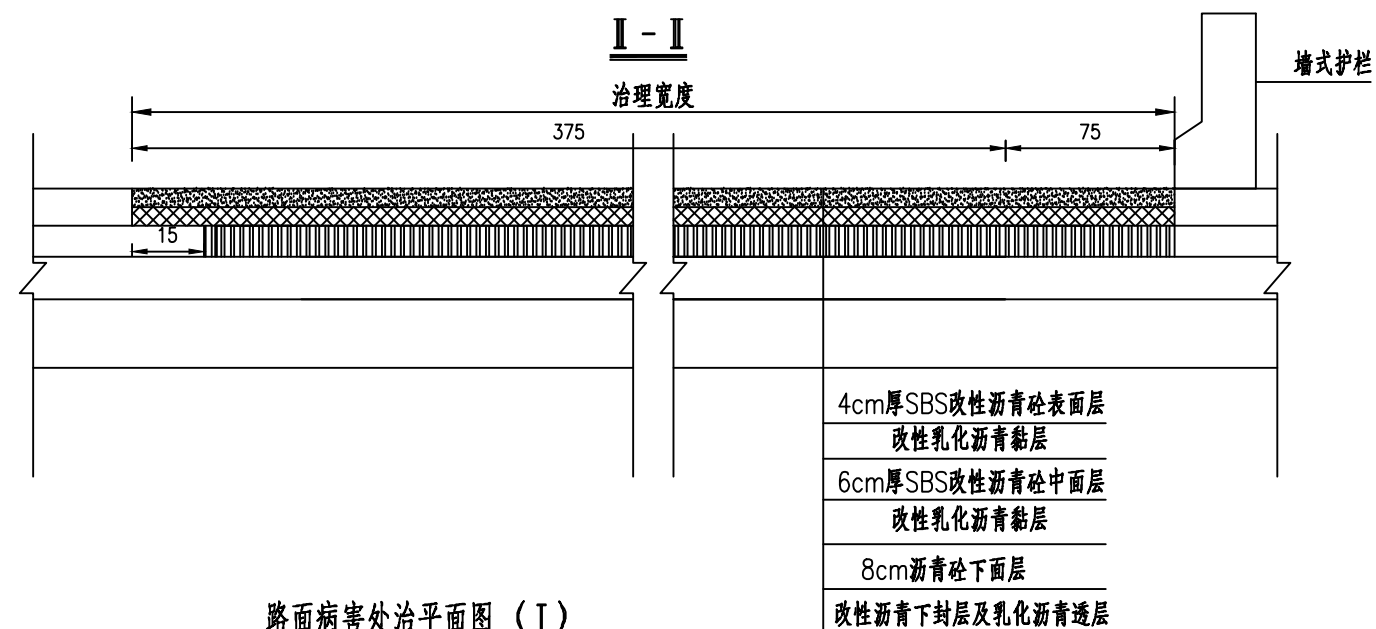
大广高速龙杨段江口大桥病害处治工程

序号	起 讫 桩 号	位置	长度 (m)	宽度 (m)	SBS改性沥青砼表面层 (AC-13C)		改性乳化沥 青粘层	SBS改性沥青砼中面层 (AC-20C)		沥青砼下面层 (AC-25C)		改性沥青下 封层	乳化沥青 透层	铣刨面层		宽1.5m玻 纤格栅	备注
					厚度 (cm)	面积 (m²)	面积 (m²)	厚度 (cm)	面积 (m²)	厚度 (cm)	面积 (m²)	面积 (m²)	面积 (m²)	厚度 (cm)	面积 (m²)	长度 (m)	
一、超车道																	
1	ZK3172+228 ~ZK3172+254	左幅	26.0	4.50	4.0	117.0	229.5	6.0	112.5	8.0	104.4	104.4	104.4	18.0	109.9	8.9	
	合 计:					117.0	229.5		112.5		104.4	104.4	104.4		109.9	8.9	

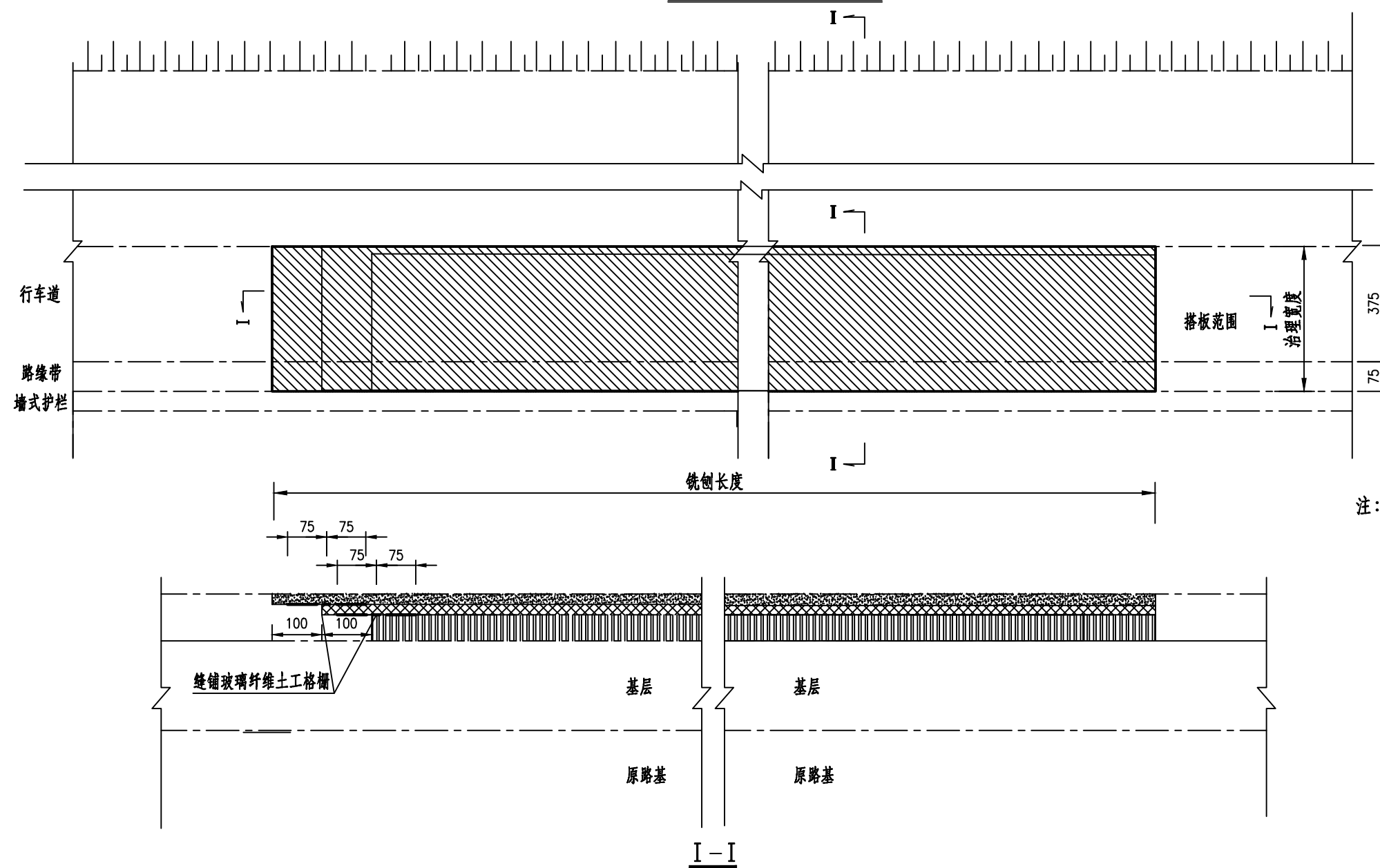
编制：李 娟

复核：高 帅

审核：张 目标



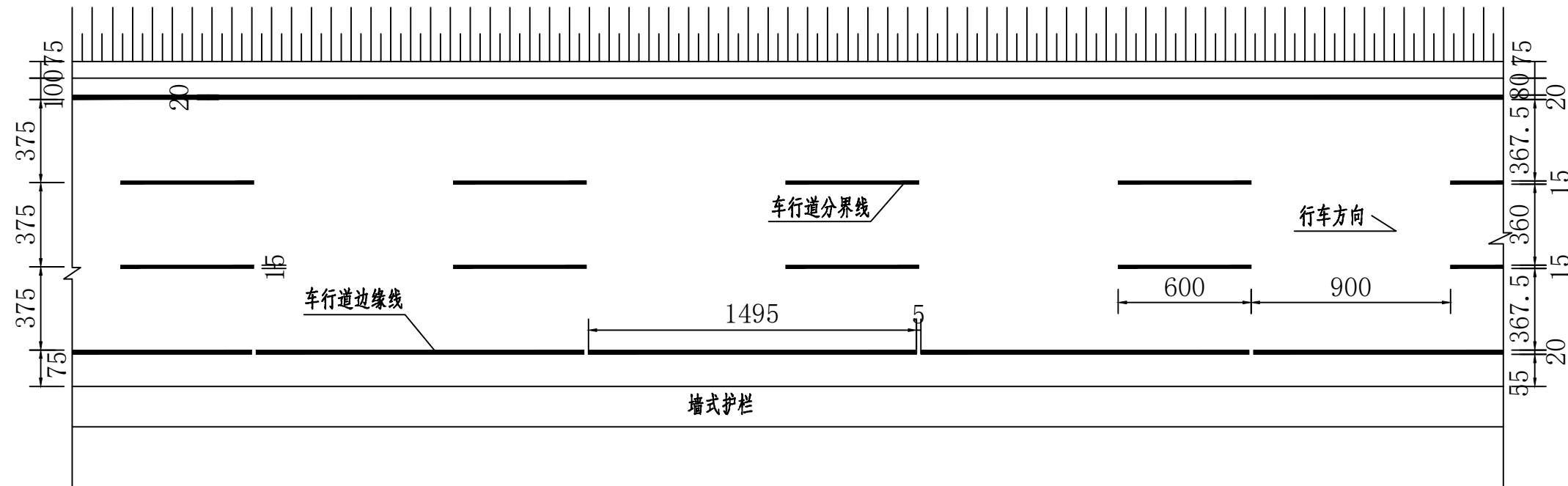
路面病害处治平面图 (I)



注：

1. 本图尺寸均以厘米计。
2. 施工时应结合实地病害情况对挖补宽度和位置作适当调整。
3. 纵向台阶长度可根据施工设备进行调整,以保证施工作业的顺利进行。
4. 在路面结构层横向接缝处,铣刨宽度内缝铺1.5m长玻璃纤维土工格栅,玻璃纤维土工格栅应满足单位面积质量不大于 200g/m^2 ,抗拉强度不小于 8.0KN/m ,熔点不小于 240°C 。

标线一般布置图

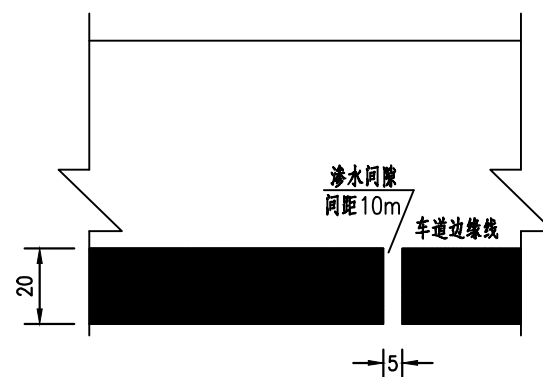


每百米主要材料数量表

(中心虚线)

材 料 名 称	规 格 型 号	数 量 (m ²)
标 线	热 熔 型	6

排水缝大样



每百米主要材料数量表

(实 线)

材 料 名 称	规 格 型 号	数 量 (m ²)
标 线	热 熔 型	20

注：

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、路面标线厚度2.0mm,使用寿命不得低于36个月。材料采用反光型热熔涂料,并掺有20%玻璃珠。
- 3、车行道边缘线颜色为白色,标线宽均为20cm,车行道分界线为白色,标线宽为15cm。
- 4、在正常使用年限内,白色反光标线的逆反射亮度系数不应低于80mcd/m²/lx,黄色反光标线的逆反射亮度系数不应低于50mcd/m²/lx。
- 5、车道边缘每隔15m设置排水缝,缝宽5cm。
- 6、标线的质量要求和检测方法应符合中华人民共和国国家标准 GB/T 16311-2024《道路交通标线质量要求和检测方法》。